

Produktinformation

GERMANOL Energy G-Racing F1 10W-60

G2078



Beschreibung

GERMANOL Energy G-Racing F1 10W-60 ist ein hochlegiertes synthetisches Leichtlauf-Mehrbereichs-Motorenöl auf Basis speziell ausgewählten Grundölen. Es ist durch seine besondere Additivierung ebenfalls für eine extrem sportliche Fahrweise geeignet. GERMANOL Energy G-Racing F1 10W-60 ist bestens geeignet für moderne Benzinmotoren unter schwerster Belastung bei Autorennen. GERMANOL Energy G-Racing F1 10W-60 sichert auch bei sehr hohen Betriebstemperaturen eine optimale Schmierschicht.

Anwendungshinweise

GERMANOL Energy G-Racing F1 10W-60 ist einsetzbar als Spezialöl für Autorennen auch unter schwersten Bedingungen.

Qualitäts-Klassifikation			
Spezifikationen			
• API SN/CF	• ACEA A3/B4		
Empfehlung			
• BMW M Series • Fiat 9.55535-H3	• MB 229.1 • VW 501 01/505 00		
Eigenschaften			
• Gute Kraftstoffersparnis im Teil- und Volllastbetrieb • Hohe Scherstabilität • Sehr gute Kaltstarteigenschaften • Verschleißschützende, hohe Ölfilmstabilität • Sehr gute detergierende und dispergierende Eigenschaften	• Sehr stabiles und ausgezeichnetes Viskositätsverhalten • Sichere Schmierschicht auch bei sehr hohen Betriebstemperaturen • Weitgehender Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung • Schutz von natürlichen Ressourcen durch verlängerte Ölwechselintervalle		
Technische Kennwerte			
Eigenschaften	Daten	Einheit	Prüfung nach
Kinematische Viskosität bei 40°C	160,1	mm²/s	DIN 51659-2:2017-02
Kinematische Viskosität bei 100°C	23,1	mm²/s	DIN 51659-2:2017-02
Viskositätsindex	174		DIN ISO 2909:2004-08
Aussehen	GELBBRAUN		VISUELL
CCS Viskosität bei -25°C	5900	mPa*s	ASTM D 5293:2020
Dichte bei 15°C	855	kg/m³	DIN EN ISO 12185:1997-11
Pour Point	-39	°C	ASTM D 7346:2015
Gesamtbasenzahl (TBN)	10,3	mgKOH/g	ASTM D 2896:2015